

INFORMATIEAVOND.

Ontwerp Blarenstraat
17 juni 2014

MAAK EKEREN MEE!



Panel

- Ludo Van Reusel
 - Wine Asselberghs
 - David Michiels
- schepen openbaar domein
ontwerper publieke ruimte
moderator stedelijk wijkoverleg

MAAK EKEREN MEE!



Inhoud

- Inleiding
- analyse
- randvoorwaarden
- ambitie
- ontwerp
- timing

MAAK EKEREN MEE!





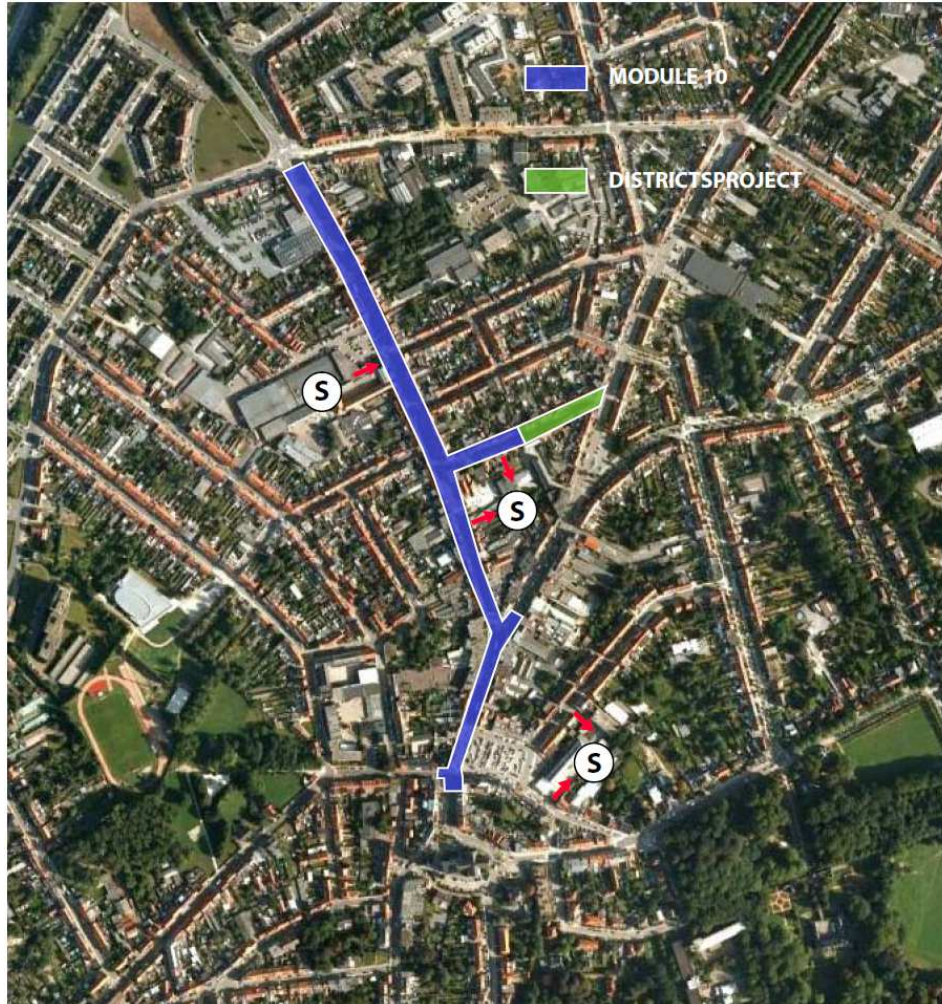
Inleiding

Inleiding | aanleiding

- Module 10 Kloosterstraat - Dorpstraat
- Module 10 = herinrichting van een schoolbuurt aan een gewestweg
- Doel = verkeersveiligheid verbeteren
- Deels gesubsidieerd door Vlaamse Gewest
- Deel Blarenstraat zit mee in module 10
- Voorontwerp module 10 in februari voorgesteld



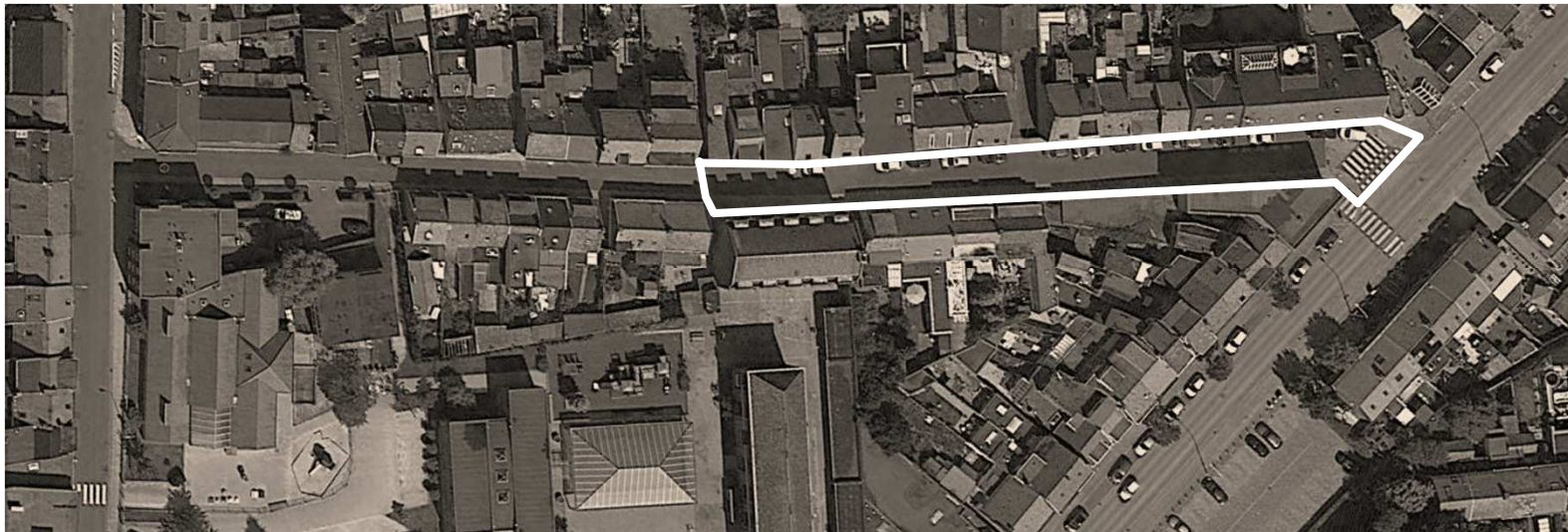
Inleiding | situering



- Beslissing district: heel Blarenstraat aanleggen

Inleiding | situering

- Januari: bevraging
- Nu: voorstel ontwerp



Inleiding | plan voorontwerp module 10

- Heraanleg vanaf Kloosterstraat tot schoolingang
- Woonerfprincipe met asverschuivingen
- Vlakken in ander materiaal voor schoolingang

Aandachtspunt:

- Verticale elementen nodig om snelheid beter te remmen





Analyse

Analyse | gebruik

■ Verschillende functies aanwezig:

- Café Duivenbond
- School Driehoek
- Gymclub Deugd en Moed
- Afslankinstituut
- Postkantoor



Analyse I gebruik

- Markt Driehoekstraat
- Wordt verplaatst naar andere locatie



Analyse | techniek

- Riolering verouderd
- Aanleg gescheiden stelsel gepland
- Verlichting te vernieuwen



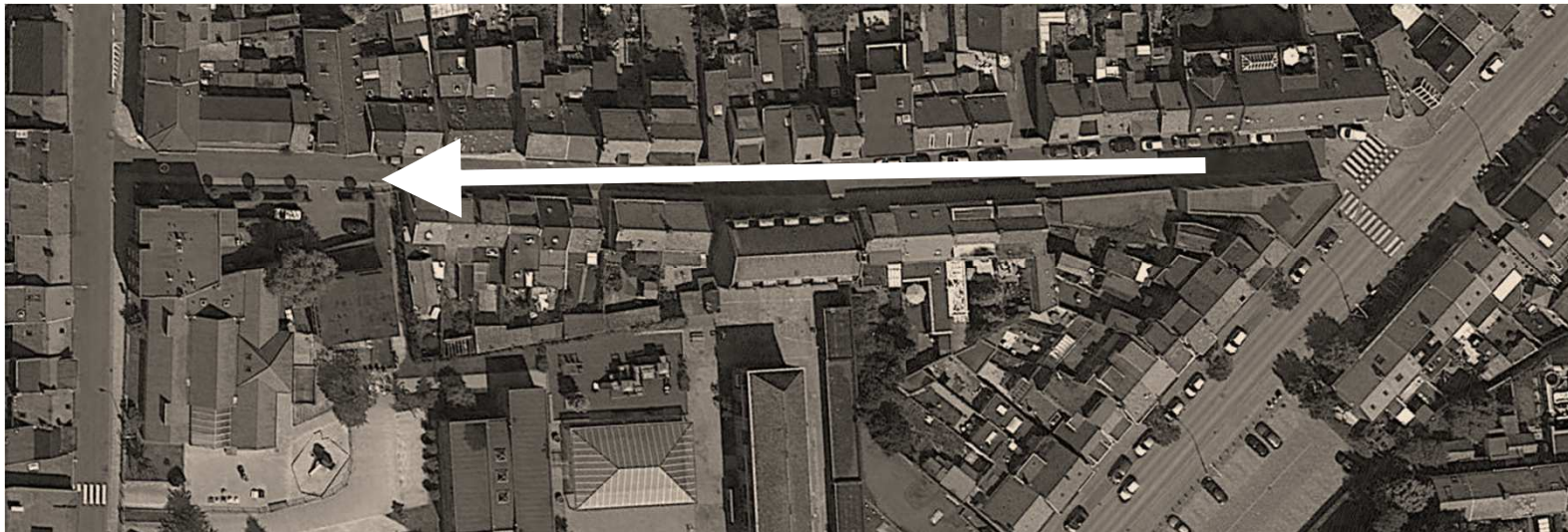
Analyse | karakter

- Smalle straat
- Eerste deel: 6,3m breed
- Tweede deel: 9 - 9,8m breed
- Voornamelijk lage bebouwing 2 bouwlagen



Analyse I mobiliteit

- Enkelrichtingsverkeer van Driehoekstraat tot Kloosterstraat (uitgezonderd woensdag 5 tot 15u)
- Smalle voetpaden (grote delen 1m breed)
- Rijbaan te breed voor enkelrichtingsverkeer 30 km/u



Analyse I mobiliteit

- 14 inritten, sommige naar meerdere parkeerplaatsen
- 10 wettelijke parkeerplaatsen op straat, vrij parkeren
- Privé parkeerzone



Analyse | groen

- Geen bomen of ander groen aanwezig in straat
- Wel bomen aanwezig in voortuinstrook



Analyse I bevraging januari

Resultaten:

- 45 brievenbussen, 20 antwoorden
- Meerderheid:
 - Vindt voetpad te smal en niet veilig (60 %)
 - Er kan niet veilig gefietst worden (65 %)
 - Vindt geen parkeerplaats in Blarenstraat (57 %)
 - Wil groen in straat (63 %)
- Grote meerderheid:
 - Er wordt te snel gereden (74 %)
 - Er is teveel sluipverkeer (79%)
- 89 % wil dat Blarenstraat woonerf wordt





Randvoorwaarden

Randvoorwaarden

- Garages bereikbaar
- Geen verlies parkeerplaatsen
- Toegankelijkheid hulpdiensten
- Schoolingang accentueren met ander materiaal
- woonerfprincipe





Ambitie

Ambitie

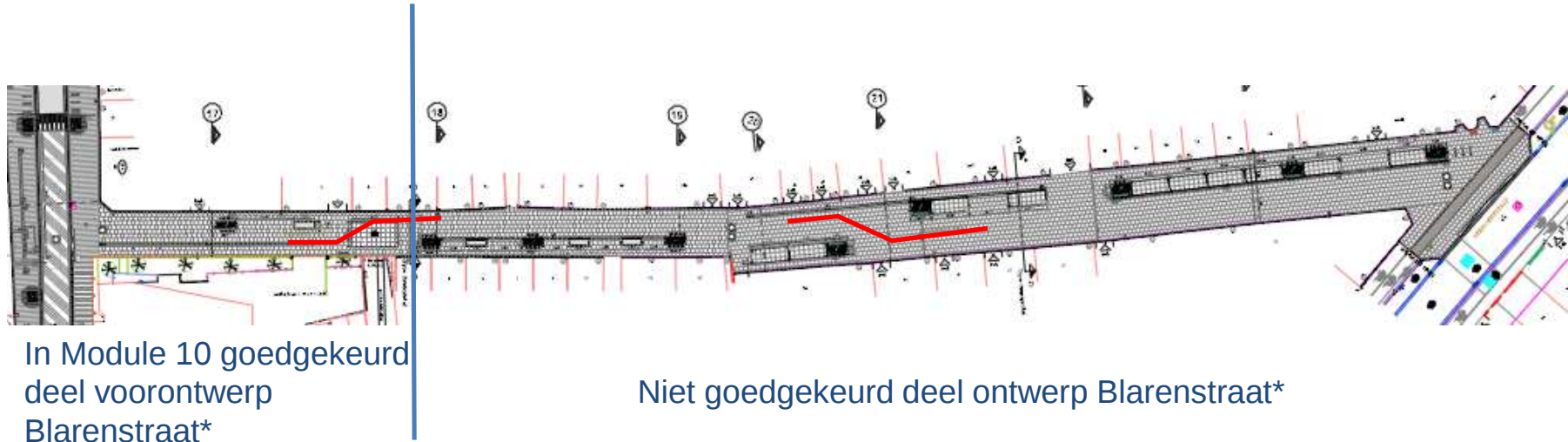
- Groen in straat
- Verkeersremming
- Inrichting op maat van een woonstraat





Ontwerp

Ontwerp



- Asverschuivingen afdwingen door groenstructuur
- Groenvakken met lage beplanting en kleine bomen
- Parkeren mogelijk in breder deel (10 plaatsen)

*Het linkse gedeelte behoort dus tot de heraanleg van de Kloosterstraat, het rechtse gedeelte sluit daar op aan en wordt gefinancierd door het district Ekeren. Het rechtse gedeelte moet nog officieel goedgekeurd worden door het districtcollege voor het een definitief ontwerp kan worden.

Ontwerp| materialen

- Voetgangerszone: betonstraatsteen 22*22 cm
- Parkeervakken en vak voor school: kasseien
- Gevelverlichting vernieuwd



Ontwerp| groen



- Boom: Acer platanoides 'Columnare' (esdoorn met zuilvormige kroon)
- Beplanting: grassen in combinatie met bloemen



Timing

Timing

- Na werken Kloosterstraat – Dorpsstraat
- Prognose 2017
- Duur werken 6 maanden



Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons later voor meer informatie:
Stedelijk Wijkoverleg Ekeren
Veltwijcklaan 27 | 2180 Ekeren | tel 03 338 29 81
wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be



www.ekeren.be



[@2180_Ekeren](https://twitter.com/@2180_Ekeren)



www.facebook.com/2180Ekeren

MAAK EKEREN MEE!

