



Verslag

Titel verslag: Infoavond Blarenstraat

Datum en uur vergadering: 17 juni 2014 om 20.00 uur

Plaats vergadering: Districtshuis, Veltwijcklaan 27, Ekeren

1. Aanwezigen

Naam	Naam
Wine Asselberghs, ontwerper, architect	Ludo Van Reusel, districtsschepen Ekeren
David Michiels, wijkcoördinator	Vera Rooyackers, administratief medewerker
Bewoners: 10	

2. Inleiding

We verwelkomen de aanwezige bewoners. De heraanleg van de Blarenstraat is nog niet voor morgen, maar in deze fase is er het meeste inspraak mogelijk. We stellen het panel voor en gaan van start met de presentatie.

3. Presentatie

- Ludo Van Reusel vertelt waarom we hier samen zijn: De Kloosterstraat wordt door het Vlaams Gewest heraangelegd in het kader van Module 10. Module 10 staat voor het creëren van of het verbeteren van een veilige schoolomgeving. Omdat er in de Blarenstraat een uitgang van een school is, hoort een stukje van de straat bij het project van het gewest. Het district heeft besloten om de heraanleg van de volledige straat mee te financieren.
- Wine doorloopt de volledige presentatie. (terug te vinden op de website)

4. Vragen en antwoorden

- Waarom moet een school drie uitgangen hebben? De uitgang in onze straat is nooit officieel geweest.**
De school gaat verbouwen en de ingang in de Blarenstraat blijft. De ingangen in de Kloosterstraat en Driehoekstraat blijven ook.
- Waar moeten de auto's van de leerkrachten en van de ouders parkeren?**
Er is een parking voorzien in de verbouwingsplannen van de school. Er komt ook een kiss en ride zone in de Kloosterstraat (in feite een laad- en loszone). Met de auto dubbel parkeren in de Blarenstraat kan niet meer. De politie zal vanaf het begin van de nieuwe toestand verhoogd toezicht houden, zo lang dit nodig is, zeker bij de start en het einde van de schooldag
- Waarom komen er ook in het smalle gedeelte bomen en planten?**
Ook in het smallere stuk van de straat moeten obstakels komen om de snelheid af te remmen. We zouden daar palen kunnen voorzien, maar dat is niet zo mooi. Daarom is er voor groen gekozen.
- Wat gebeurt er met het voetpad?**
Het huidige voetpad gaat weg, alles wordt eigenlijk "voetpad", de straat wordt aangelegd op één niveau. Een voorbeeld om eens naar te kijken is de NSB-sstraat.
- Wat met vrachtvervoer?**
Er komen borden met tonnagebeperking. Vrachtwagens kunnen moeilijk door, door de asverschuivingen in de straat wordt vrachtvervoer ontmoedigd. De brandweer kan de straat uiteraard wel bereiken.



- **Liefst geen banken in onze straat. En dus geen lawaaioverlast en hangjongeren.**
Zoals u hebt gezien op de plannen is er maar één bank voorzien aan de school. Een bank heeft ook voordelen.
- **Gaat de turnkring weg?**
De turnkring blijft. Misschien veel later als de nieuwe sporthal in het Hagelkruispark klaar is.
- **Zal er door het verkeersluw maken van de straat niet illegaal geparkeerd worden waar het niet mag (turnkring, post, school...)?**
Een woonerf ontraadt parkeren omdat iedereen die door de straat moet zich dan vastrijdt. Bovendien is foutparkeren veel duidelijker in een woonerf.
- **Kunnen er niet meer parkeerplaatsen komen?**
Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk na de heraanleg. Meer kunnen er niet komen door de vele uitritten.
- **Is een bewonerskaart voor de Blarenstraat mogelijk?**
Wine heeft de vraag aan GAPA, het Antwerps parkeerbedrijf, gesteld. Op verzoek doen zij een onderzoek naar de mogelijkheid voor een blauwe zone.
Als de blauwe zone wordt goedgekeurd krijgen de bewoners van het gebied een bewonerskaart (maximum twee per gezin). Dit heeft voor- en nadelen. Parkeren is beperkt in tijd en bewoners van andere straten kunnen ook in de Blarenstraat hun kans wagen voor een parkeerplaats.
Een blauwe zone aanvragen kan beter nog wachten tot na de heraanleg van de Kloosterstraat en de Blarenstraat om te evalueren hoe de situatie dan is.
- **Er zijn nu ongeveer 45 woningen. Niet iedereen zal er blijven wonen. Er komen misschien wel nieuwe appartementsgebouwen in de plaats. Wat als twee gezinnen op dezelfde dag plannen om te verhuizen? Een verhuishwagen met lift heeft plaats nodig. Wat als er een container moet komen bij verbouwingen?**
In alle woonstraten en woonerven moet inderdaad ook verhuisd worden. In een kleine straat is overleg met de burens gemakkelijker. Een container kan er niet staan als er niemand meer door de straat kan. Dit wordt altijd onderzocht bij de aanvraag van een bouwvergunning. Er zijn verschillende maten van containers en ook grote zakken om puin af te voeren. Er kan eventueel beslist worden om alles op een zondagvoormiddag te doen. In het bredere stuk zullen er weinig problemen zijn, in het smallere stuk eventueel wel, maar de verkeerspolitie geeft hierover advies.
- **Waarom een woonerf in de Blarenstraat? Een woonerf wordt gepland vóór de eerste woning gebouwd is. Zo werkt een woonerf. Het snelverkeer in onze straat zal hierdoor niet verminderen.**
Dat is niet juist, in meeste gevallen staan de huizen er lang voor een woonerf geïnstalleerd wordt. Op gebied van verkeer gaat er veel veranderen in Ekeren-Centrum, de omgeving zal er over enkele jaren helemaal anders uitzien. In een woonerf geldt een maximumsnelheid van 20 km/u en de inrichting dwingt dit af. De meeste mensen zijn achteraf zeer tevreden over hun woonerf. In de enquête gaf ook 90% van de bevroagden aan dat ze een woonerf wilden.
- **Als er geen voetpaden zijn nemen de mensen hun fietsen en buggy's mee binnen. Auto's rijden dan vlak tegen de huizen.**
Een auto rijdt niet vlak tegen de gevel. Er is vier meter ruimte buiten het groen. Er zijn hierover veel studies gebeurd. De auto heeft ook geen voorrang in een woonerf.
- **In het smalle gedeelte de auto uitladen is niet meer mogelijk? Mogelijkheden creëren?**
Het is smal maar het kan. U zal de auto wel zo vlug mogelijk na het in- of uitladen elders moeten parkeren. Er is minstens vier meter ruimte.
Als we daarentegen uitsparingen om uit te laden tussen de boompjes zouden creëren, worden het meteen parkeerplaatsen. We mogen dit niet uitlokken. Bovendien moet de brandweer altijd door kunnen.



- **Er zijn geen voetpaden meer. Zijn er voorzieningen om te voorkomen dat er water binnenkomt van de straat?**
Vanaf de woningen vertrekt een flauwe helling naar het midden van de straat toe. Daar is een goot voorzien om het water op te vangen.
- **Kan in het breedste gedeelte aan het badhuis meer parkeerruimte komen door geschrinkt parkeren?**
Nee want er zijn veel uitritten. De straat is ook te smal om aan beide kanten te parkeren. Het levert geen winst op.
- **In het smalste gedeelte staan enkele huizen een beetje vooruit. Worden die onteigend?**
Daar is absoluut geen sprake van. Misschien dat bij eventuele verkoop én volledige afbraak de nieuwe woning achteruit moet gebouwd worden. Anders komt dit niet ter sprake. En het geldt dan alleen voor de verkochte woning, en nog niet voor de andere.

5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid en uw aandacht. We blijven nog ter beschikking voor uw vragen.

U kan ons altijd contacteren op wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be of telefoon 03 338 29 07.

De presentatie kan u bekijken op de website www.ekeren.be onder 'Openbare Werken' > 'Opstartfase'

