



We werken eraan

't Stad
is van
iedereen.

De stad en het provinciebestuur slaan in samenwerking met de districten Deurne en Borgerhout de handen in elkaar om het Rivierenhof een stukje dichterbij de stad te brengen. Door het park en de omliggende buurten op een vlotte en aangename manier met elkaar te verbinden, wordt het voor iedereen toegankelijker. Ook voor mensen die aan de overzijde van de Ring en de Singel wonen, en meestal geen groen hebben in hun directe omgeving. Voor deze "Parkverbinding Rivierenhof" onderzoeken stad en provincie nu hoe dit het best kan gebeuren, en maken ze een masterplan op.



AMBITIE

- 02 Heraanleg parking Huiskens
- 02 Herinrichting westelijk deel Rivierenhof
- 02 Realisatie Parkverbinding Rivierenhof
- 03 Overkoepelend masterplan
- 03 Wat is een parkverbinding?

PROJECTEN

- 04 Plannen voor westelijk deel Rivierenhof
- 04 Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan Rivierenhof
- 05 Heraanleg parking Huiskens
- 05 Interview met parkdirecteur Rivierenhof

ONDERZOEK OP WEG NAAR EEN PARKVERBINDING

- 06 Een verbinding van de hoofddreef van het Rivierenhof met de Turnhoutsebaanbrug
- 06 Een groene Turnhoutsebaanbrug met ruimte voor voetgangers en fietsers
- 06 Scenario's voor beter oversteekbare Singel en aangename doorgangen onder spoorwegberm
- 07 Een overkapping van de Ring?

VERSLAG BEWONERSVERGADERING 18 APRIL

- 08 Verbinding tussen binnenstad en park
- 08 Bekommernissen
- 08 Ruimte voor iedereen

Op weg naar een masterplan voor een parkverbinding

Met het masterplan voor de Parkverbinding Rivierenhof werken de stad en het provinciebestuur aan een gezamenlijke visie en aanpak voor hun afzonderlijke projecten. We zetten even de verschillende projecten voor u op een rijtje.

Heraanleg parking Huiskens

De parking Huiskens aan de westelijke parkingang van het Rivierenhof ligt momenteel wat verscholen en wordt niet zo veel gebruikt. Door deze parking en de directe omgeving opnieuw aan te leggen met aandacht voor zichtbaarheid en veiligheid, wil de provincie dit op korte termijn veranderen.

Herinrichting westelijk deel Rivierenhof

Daarnaast wil de provincie ook de westelijke kop van het Rivierenhof,

tussen de Ring en de Hooftvunderlei, anders gaan inrichten. Eén van de ambities is om de sportterreinen - die nu verspreid in het park liggen - daar te groeperen. Zo zal ook dit minder bekend parkdeel beter tot zijn recht komen.

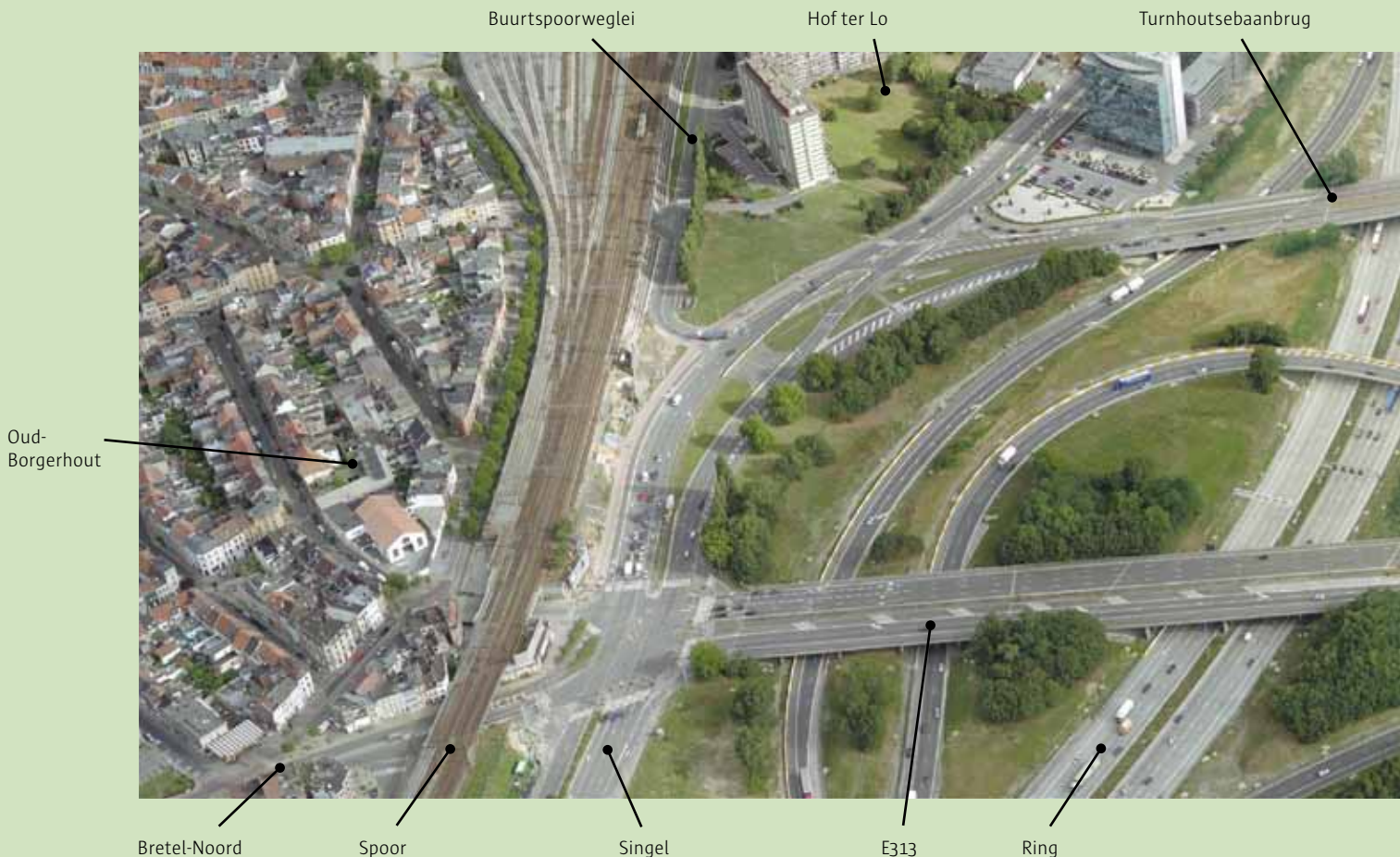
Realisatie Parkverbinding Rivierenhof

De stad vindt het belangrijk dat mensen die in de binnenstad wonen en op zoek zijn naar groene ruimte, het Rivierenhof vlot te voet of met de fiets kunnen berei-

ken. Heel wat Borgerhoutenaars wonen binnen loopafstand van het Rivierenhof, maar de spoorwegberm, de Singel en de Ring vormen vandaag een enorme drempel. Een wandeling of een fietstocht naar het Rivierenhof is nu niet bepaald aangenaam te noemen. Een geslaagde parkverbinding moet dit probleem oplossen.

Overkoepelend masterplan

Sinds begin dit jaar werkt het ontwerpteam LAND landschapsarchitecten in samenwerking met Tritel





Een beeld van de huidige situatie op de Turnhoutsebaanbrug

Wat is een parkverbinding?

Parkverbindingen zijn groene schakels tussen de parken en de binnenstad. Ze zorgen voor een natuurlijke overgang tussen een park en de omliggende wijken, die bovendien heel geschikt is voor voetgangers en fietsers. Zo worden de parken beter bereikbaar vanuit dichtbevolkte wijken die een tekort aan groen hebben - zoals het deel van Borgerhout dat zich binnen de Singel bevindt.

In het kader van haar plannen voor de strategische ruimte Groene Singel (een uitgestrekt gebied tussen en rond de Ring en de Singel), wil de stad in de toekomst ook op andere plaatsen dergelijke parkverbindingen realiseren.

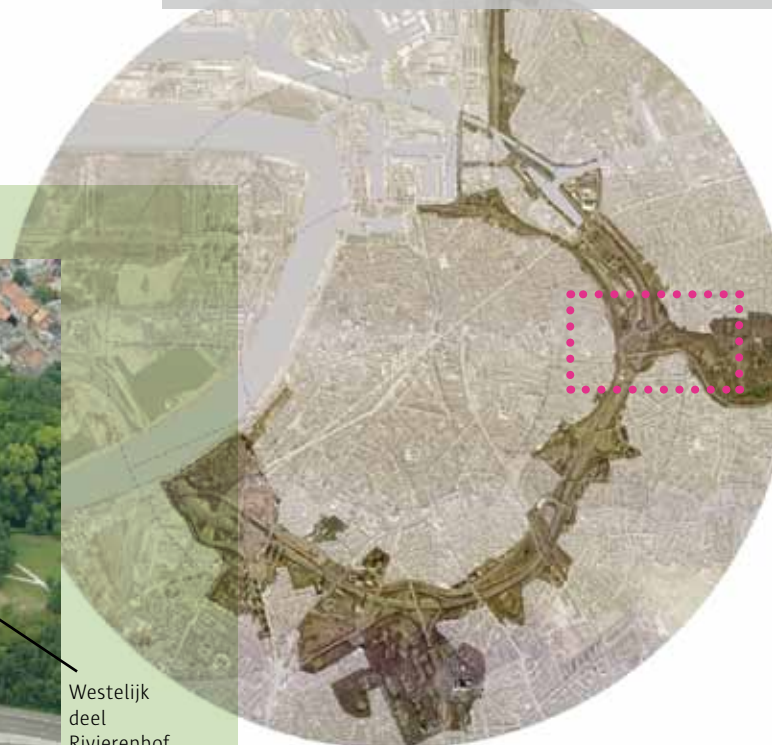
Meer info over de strategische ruimte en de plannen ervoor vindt u op www.antwerpen.be/groenesingel.

aan een overkoepelend masterplan, dat al deze ambities concreet moet maken. Het plan brengt de spoorwegdoorgangen aan de Bretel en de Donkerpoort in beeld, maar ook de Turnhoutsebaanbrug, de Singel met zijn groene bermen, en uiteraard het Rivierenhof zelf.

De eerste ideeën hebben vorm gekregen en werden op woensdag 18 april 2012 aan geïnteresseerde bewoners van Deurne en Borger-

hout voorgesteld. Het ontwerp-team werkt de ideeën nu verder uit, en krijgt hiervoor nog tot eind dit jaar. Dan zal het masterplan klaar zijn om als kader te dienen op basis waarvan de projecten vorm kunnen krijgen.

Aanduiding van het onderzoeksgebied voor de Parkverbinding Rivierenhof binnen de strategische ruimte Groene Singel



Plannen voor westelijk deel Rivierenhof

Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan Rivierenhof

De basis voor het ontwerp van het park ten westen van de Hooftvunderlei, is het Ruimtelijk Uitvoeringsplan Rivierenhof (2009). Met dit plan nam de provincie eerder al enkele belangrijke beslissingen over de organisatie van het park. Zo moet de rivier het Schijn een belangrijkere rol krijgen. Door de sportvelden te groeperen aan de uiteinden van het park, worden ze beter bereikbaar. Zo ook in het westelijk deel, waar in de toekomst een aantal voetbalvelden en korfbalvelden van clubs naartoe zullen gaan.

Alle info over het plan vindt u op www.provant.be > Leefomgeving > Ruimtelijke ordening > Ruimtelijke uitvoeringsplannen > Recreatie > Antwerpen Rivierenhof.

Vandaag is er een inrichtingsplan voor het westelijk deel van het Rivierenhof opgemaakt. Dat legt de grote lijnen vast voor een opwaardering van dit parkdeel:

- Zo moet het Schijn bredere en minder steile oevers krijgen, die ruimte bieden voor een rijkere fauna en flora. Op die manier wordt de rivier in het park veel beter zichtbaar en beleefbaar gemaakt.
- Alle sportvelden komen bij elkaar te liggen langs de westelijke zijde van het Schijn. De provincie bekijkt in overleg met de betrokken clubs hoeveel voetbal- en korfbalvelden er precies komen en hoeveel er daarvan kunstgras krijgen.
- De grote dreef die het park van oost tot west verbindt, is heel beeldbepalend. Deze dreef moet ook aan de overkant van de Hooftvunderlei tot haar recht komen. Sterker nog: in het verlengde van de dreef kan in de toekomst een eerste stuk van



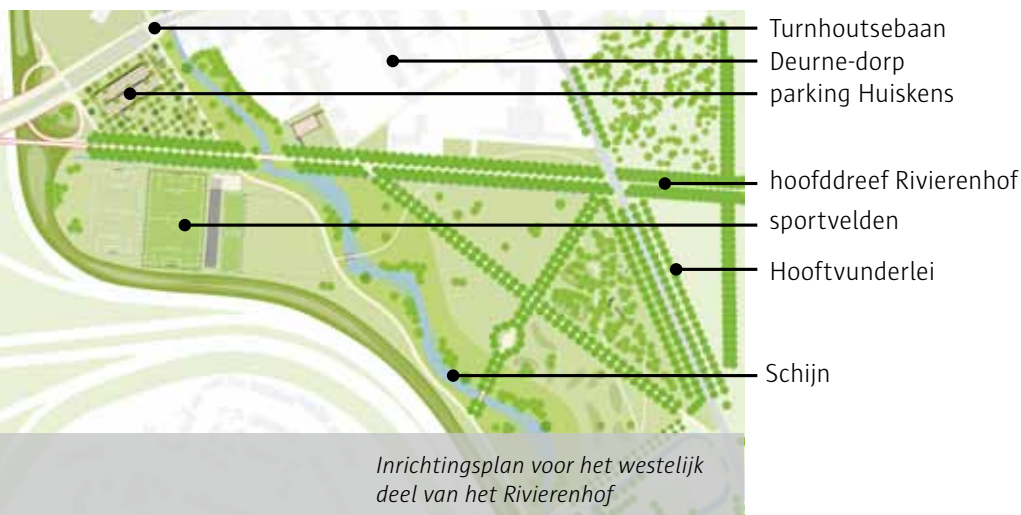
Een impressie van de aansluiting tussen de verlengde hoofddreef van het Rivierenhof en de Turnhoutsebaanbrug



Beeld van de huidige situatie

de parkverbinding komen. De dreef kan in een flauwe helling verbonden worden met de Turnhoutsebaanbrug. Voetgangers en fietsers komende van de binnenstad moeten dan niet meer omlopen, maar komen van op de brug rechtstreeks in het park.

- Iets verderop ligt een ingang voor mensen die het park vanuit Deurne bezoeken. Tussen de toekomstige parking en het Schijn leidt een nieuw pad naar de hoofddreef van het Rivierenhof.
- Ten slotte is een vermindering van het lawaai van de E313 en de Ring een belangrijke voorwaarde om de kwaliteit van dit parkdeel te kunnen verbeteren. Dit is echter niet zo makkelijk op te lossen. De provincie onderzoekt in welke mate geluidsbermen een oplossing kunnen bieden.





Een dwarsdoorsnede van de toekomstige parking Huiskens

Heraanleg parking Huiskens

Parking Huiskens is eigendom van de provincie en ligt aan de westelijke ingang van het Rivierenhof. De parking wordt vandaag nauwelijks gebruikt, omdat een dichte bomenrij deze haast onzichtbaar maakt van op de Turnhoutsebaan. Daarom wil de provincie eind dit jaar nog starten met de heraanleg van de parking.

Een parkeerzone met 100 plaatsen komt dicht tegen de Turnhoutsebaan te liggen. Het opgeschoten groen dat het zicht ontnemt, wordt vervangen door losse bomen, verspreid over de parking en over een groot grasveld tussen de parking en de dreef.

De heraanleg van de parking en het grasveld wordt als één project uitgevoerd. Samen met de nieuwe paden vormen de parking en het grasveld de westelijke ingang tot het park.

Op het grasveld moet er ruimte zijn om te spelen, te picknicken en te rusten. Voor parkbezoekers die uit Borgerhout komen, is dit het eerste stukje Rivierenhof dat ze te zien krijgen.

Om de parking beter in het landschap in te passen, stelt het ontwerpteam voor om met "grastaluds" te werken. Die hebben een flauwe helling langs de Turnhoutsebaan en een steilere helling langs de geparkeerde wagens. De auto's komen iets lager te staan. Hierdoor is de parking overzichtelijk en blijft het achterliggende park wel zichtbaar van op de Turnhoutsebaan.



Een voorbeeld van een grastalud (in Rotterdam)



Een overzichtsbeeld van het ontwerp voor parking Huiskens



De Parkverbinding Rivierenhof komt er in nauwe samenwerking met de Provincie Antwerpen. Aan parkdirecteur Peter Verdyck legden we een paar toekomstgerichte vragen voor.

Welke betekenis krijgt het westelijk deel van het Rivierenhof in functie van het hele park?

"In het westelijk parkdeel zetten we in op vier pijlers: gezinsvriendelijk groen, veilige parkeergelegenheid, sportaccommodatie en [de rivier] het Schijn. Binnen enkele jaren zal het een zeer levendig stuk park worden, waardoor mensen ook

meer geneigd zullen zijn om verder het park in te trekken."

Zal de parkverbinding echt aansluiten bij de huidige inrichting van het park, of wordt het duidelijk iets anders?

"Elk parkonderdeel heeft zijn eigenheid, maar er zijn enkele gemeenschappelijke kenmerken. Zo wordt de centrale dreef die het park van oost naar west doorkruist, verlengd. Via het Schijn zal beplanting die je nu in het Rivierenhof vindt, ook hier beginnen te groeien. Bij de aanplanting van nieuwe bomen wordt deels gewerkt met speciale soorten uit het park. Ten slotte wordt de sportzone - zoals die langs de Ruggeveldlaan - zodanig ontwikkeld dat ook de parkbezoeker van het

sportgebeuren kan genieten."

Wordt de parkverbinding de voorbode van een volledige heraanleg van het Rivierenhof?

"Voor het Rivierenhof werd een ruimtelijk uitvoeringsplan [zie vorige pagina] opgemaakt, waarin de toekomstige structuur van het park werd vastgelegd. Enerzijds blijven alle waardevolle dingen bestaan, anderzijds worden een aantal zaken vernieuwd en verbeterd. Er werden al heel wat werken opgestart, zoals de vernieuwing van een aantal dreven en de heraanleg van de minigolf. Ook in de toekomst komen er nog belangrijke verbeteringen, maar er komt dus geen volledige heraanleg. En maar goed ook!"

Voor meer informatie over de projecten op deze twee pagina's kunt u terecht bij de Provincie Antwerpen, tel. 03 360 52 00, e-mail info@groenantwerpen.provant.be.

Om een vlotte verbinding tussen Oud-Borgerhout en het Rivierenhof te maken, heeft het ontwerpteam van het masterplan een aantal mogelijkheden in beeld gebracht voor de Singel, de Turnhoutsebaanbrug en de doorgangen onder de spoorwegberm. Op de volgende twee pagina's zetten we even de verschillende mogelijkheden op een rijtje. Hierover zijn echter nog geen beslissingen genomen. In de komende maanden zullen deze ideeën meer vorm krijgen.

Een verbinding van de hoofddreef van het Rivierenhof met de Turnhoutsebaanbrug

De eerste stap naar een parkverbinding is het in een rechte lijn doortrekken van de hoofddreef van het Rivierenhof, tot boven op

de Turnhoutsebaanbrug. Vandaar kunnen fietsers verder fietsen en voetgangers hun wandeling verder zetten.



Een dwarsdoorsnede van hoe de heraangelegde Turnhoutsebaanbrug eruit zou kunnen zien

Een groene Turnhoutsebaanbrug met ruimte voor voetgangers en fietsers

De Turnhoutsebaanbrug is vandaag eigenlijk te breed voor het autoverkeer dat erover moet, en is niet echt comfortabel te noemen voor voetgangers en fietsers. De overbodige asfalt- en parkeerstroken kunnen worden ingezet om de brug te vernieuwen, met langs beide zijden plaats voor voet- en fietspaden tot wel 8 meter breed.

De brug zelf kan bovendien een veel groener karakter krijgen dan nu het geval is. Zo zou de trambedding in het midden met gras kunnen worden ingezaaid. Op sommige plaatsen is er ook ruimte voor grote bomen langs de zijkanen van de brug.

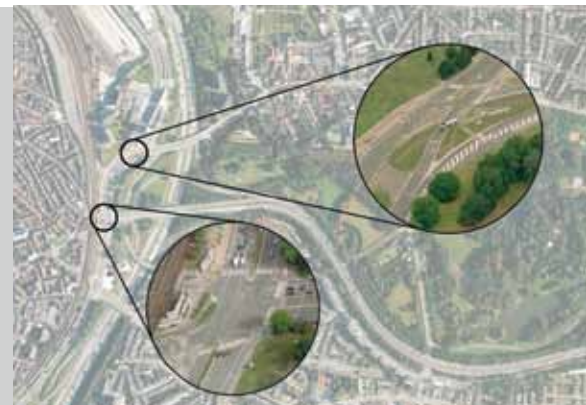
Door te kiezen voor boomsoorten die ook in het Rivierenhof te vinden

zijn of die erbij aansluiten, kan de brug al een stukje een parksfeer krijgen. Ook de juiste verlichting en het juiste meubilair op de brug kunnen het Rivierenhof wat dichterbij brengen.



Een impressie van een groene trambedding

De kruispunten ter hoogte van de E313 en Hof ter Lo zijn nu heel onoverzichtelijk en de de Singel is er zeer breed

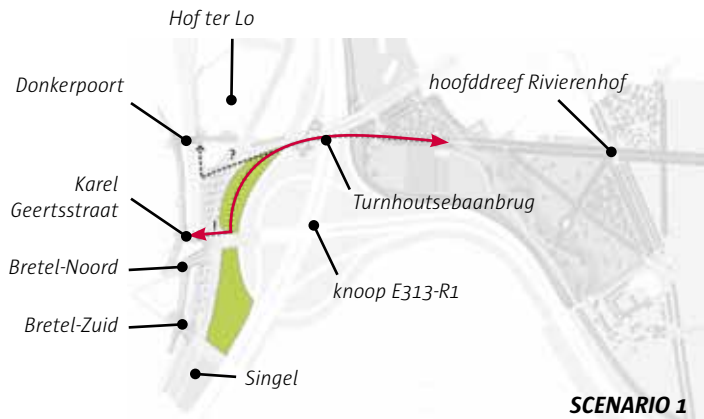


Een overkapping van de Ring?

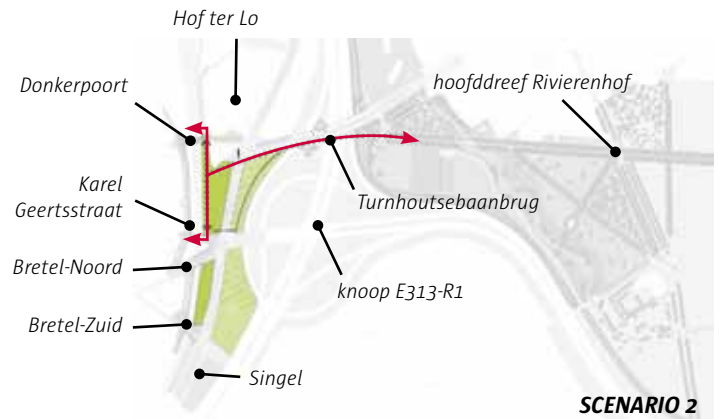
Bij heel wat bewoners en betrokkenen klinkt steeds luider de vraag om een overkapping van de Ring. Momenteel onderzoekt de stad de mogelijkheden voor zo'n overkapping, maar ze wil met de parkverbinding ook een oplossing bieden op kortere termijn voor fietsers en voetgangers. Het Masterplan Parkverbinding Rivierenhof sluit een overkapping van dit deel van de Ring dus zeker niet uit, maar voegt er eerder

iets aan toe. Want om het Rivierenhof bereikbaar te maken moet niet enkel de Ring, maar ook de Singel vlot oversteekbaar zijn. Een overkapping richt zich voornamelijk op de Ring. Het Masterplan Parkverbinding Rivierenhof onderzoekt ook de mogelijkheden om de Singel oversteekbaar te maken.

ONDERZOEK OP WEG NAAR EEN PARKVERBINDING



Een schematische weergave van de parkverbinding bij optimalisatie van de huidige toestand van de Singel



Een schematische weergave van de parkverbinding wanneer de Singel zou worden rechtgetrokken

Scenario's voor een beter oversteekbare Singel en aangename doorgangen onder de spoorwegberm

Om het Rivierenhof te bereiken vanuit Oud-Borgerhout, vormt de Singel vandaag wellicht - meer nog dan de Ring - het grootste obstakel. De kruispunten ter hoogte van de E313 en Hof ter Lo zijn heel onoverzichtelijk, en de Singel zelf is er zeer breed. Een oplossing ligt echter niet voor de hand.

Het ontwerpteam onderzoekt verschillende scenario's, waarvan sommige meer en andere minder ingrijpend zijn. De haalbaarheid van deze scenario's vraagt nog heel wat onderzoek in de komende maanden.

Een eerste scenario gaat ervan uit dat de Singel en de tramsporen blijven liggen waar ze vandaag liggen. Een aantal dingen kan dan wel verbeterd worden: gearceerd asfalt kan waar mogelijk worden vergroend, de ruime voorsorteerstroken kunnen worden ingekort, enzovoort. Zelfs de aansluiting van de E313 op de Singel zou compacter kunnen, en dit zonder aan capaciteit te verliezen.

Dit alles levert alvast een groener beeld op, inclusief ruimte voor een middenberm met bomen. Aan het kruispunt ter hoogte van Hof ter Lo verandert er echter weinig. Ter hoogte van de E313, in het verlengde van de Karel Geertsstraat, is er wel ruimte voor een comfortabele oversteekplaats. Van hieruit zou een fietspad in twee richtingen kunnen aansluiten op de Turnhoutsebaanbrug.

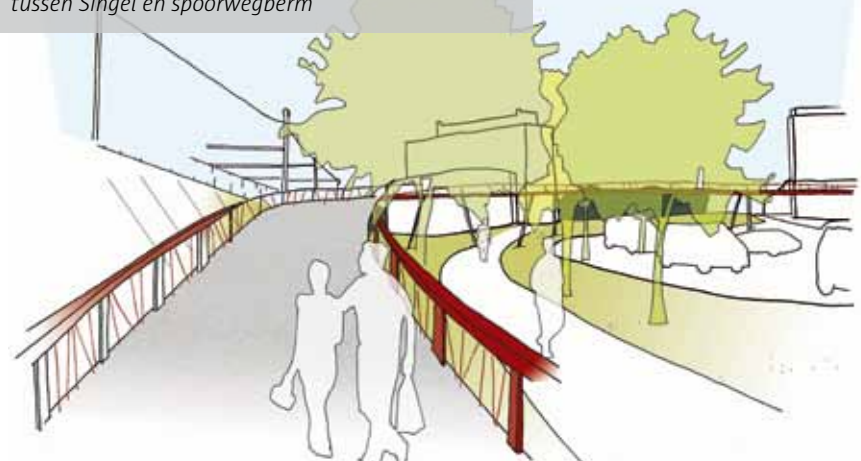
Een tweede scenario is ambitieuzer. De Singel zou veel compacter kunnen door die recht te trekken tussen de Bretel en Turnhoutsebaanbrug. Op die manier ontstaan compacte en comfortabelere kruispunten voor voetgangers en fietsers. Ook de afslagbewegingen voor wagens die vanuit Deurne komen, zouden veel eenvoudiger worden. Bovendien komt er zo tussen de Singel en de spoorwegberm ruimte vrij voor voetgangers en fietsers. Deze zone zou vorm kunnen krijgen als een groene aanzet van de parkverbinding.

Als kers op de taart onderzocht het ontwerpteam ook een derde scenario, met een parkbrug over de Singel voor voetgangers en fietsers. Zo'n parkbrug zou de dreef van het Rivierenhof over de Turnhoutsebaanbrug en de Singel trekken, tot aan

de Donkerpoort en de Karel Geertsstraat. Dat doortrekken is natuurlijk niet letterlijk op te vatten, maar wel als een groene, volledig verkeersvrije wandeling vanuit het Rivierenhof tot in de binnenstad of omgekeerd. Hoe zo'n parkbrug er zou kunnen uitzien, wordt verder onderzocht door het ontwerpteam.

In alle scenario's is het aangewezen dat de doorgangen onder de spoorwegberm ter hoogte van de Bretel veel gebruiksvriendelijker worden voor voetgangers en fietsers. Enkele andere doorgangen kunnen misschien wel volledig verkeersvrij worden, zoals de Donkerpoort en de doorgang onder de spoorwegberm ter hoogte van de Karel Geertsstraat.

Impressie van de aanlanding van de parkbrug tussen Singel en spoorwegberm



SCENARIO 3

VERSLAG BEWONERSVERGADERING 18 APRIL

Op woensdag 18 april 2012 nam een veertigtal bewoners uit Borgerhout en Deurne deel aan de bewonersvergadering over de Parkverbinding Rivierenhof. De stad, de provincie en het ontwerp-team lichtten hier de eerste voorstellen en ideeën voor het masterplan toe.

Verbinding tussen binnenstad en park

Het idee om de binnenstad en

het Rivierenhof beter met elkaar te verbinden, kon op heel wat enthousiasme rekenen. Een veilig en aangenaam traject voor voetgangers en fietsers is absoluut noodzakelijk. Het idee van een parkbrug sprak tot de verbeelding, maar vraagt inderdaad verdere uitwerking. De heraanleg van parking Huiskens is een noodzakelijke en dringende ingreep.

Bekommernissen

Enkele zeer terechte bekommernissen kwamen aan bod. Zo was er de vraag om werk te maken van de geluidsoverlast veroorzaakt

door verkeer op de E313 en de Ring. Want alle mooie plannen ten spijt, stelt het geluid een groot probleem voor de leefbaarheid van het Rivierenhof, en in het bijzonder van het meest westelijk deel van het park. Deze problematiek wordt verder onderzocht.

Ruimte voor iedereen

Ook klonk de vraag om in het park een goed evenwicht te zoeken tussen ruimte voor de sportclubs en recreatiemogelijkheden voor parkbezoekers. Ruimte waar kinderen kunnen spelen, is zeker nodig.



Hebt u vragen of opmerkingen over deze nieuwsbrief? Neem dan contact op met het stedelijk wijkoverleg, tel. 03 633 85 17, e-mail wijkoverleg.borgerhout@stad.antwerpen.be (Borgerhout) of tel. 03 338 45 88, e-mail wijkoverleg.deurne@stad.antwerpen.be (Deurne).
Beeldmateriaal: LAND landschapsarchitecten en Provincie Antwerpen
Verantwoordelijke uitgever: Hardwin De Wever, Autonoom Gemeentebedrijf Stadsplanning Antwerpen - Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
Wettelijk depot: D/2012/0306/158

